02017820212040008

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1782**

2 Δεκεμβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1300.4β/36/2004 (1)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α 37466 Φ504.22 κοινής υπουργικής απόφασης περί καθορισμού σε χρήμα του αντιτίμου της πλήρους διατροφής που δικαιούται το προσωπικό του Λιμενικού και Πυροσβεστικού Σώματος που θα διατεθεί για την διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με τις διατάξεις άρθρου 1 Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

2. Τις διατάξεις παρ. 1 άρθρου 26 Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α΄ 247).

3. Τις διατάξεις της παρ. 12α του άρθρου 8 του Ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 302).

4. Τις διατάξεις άρθρου 21 Ν. 3254/2004 (Α΄ 137) «Ρυθμίσεις θεμάτων Ολυμπιακών και παραολυμπιακών αγώνων 2004 και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85 (Β΄ 519) κοινής απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

6. Την υπ' αριθμ. 1016/114/125-ιβ΄ κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Δημοσίας Τάξης και Εμπορικής Ναυτιλίας «Προϋποθέσεις χορήγησης, είδος και δικαιούχοι διατροφής προσωπικού άρθρου 8 Ν. 3207/2003 (Α΄ 302)» (Β΄ 797).

7. Την υπ' αριθμ. 37466 Φ.504.22 «κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Δημοσίας Τάξης και Εμπορικής Ναυτιλίας»

8. Το γεγονός ότι από την παρούσα προκαλείται επιβάρυνση 10.370,00 ευρώ σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού ΥΕΝ τρέχοντος έτους ΕΦ 41-690 ΚΑΕ 0519, τροποποιούμε:

1. Την παράγραφο 3 της υπ' αριθμ. 37466 Φ 504.22/17.8.2004 κοινής υπουργικής απόφασης ως προς τον αριθμό των δικαιούχων του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος από πεντακόσια εξήντα (560) άτομα σε εξακόσια (600).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Νοεμβρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 3525.6/01/2004 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθμ. 3235/3323 κοινό έγγραφο της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από

1.6.2004 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλήρωμα τον Πορθμείων Εσωτερικού που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτεθούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ Λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων από αφετηρίας μέχρι προορισμού, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 1.6.2004 από του νομίμους εκπροσώπους:

α) της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού και

β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμης της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της υπόψη Συλλογικής Σύμβαση, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.2.2004 και λήγει την 31.1.2005.

Η απόφαση αυτή με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Νοεμβρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 1.6.2004 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ» ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ευάγγελος Κούζιλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ).

4. Παρασκευάς Φαρούπος Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.

5. Κων/νος Παπαδόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S-F/B.

6. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού για την χρονική περίοδο από 1.2.2004 έως 31.1.2005.

ΑΡΘΡΟΝ 1
ΜΙΣΘΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Οι μηνιαίοι μισθοί ενεργείας των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 16.7.2003 αυξάνονται για τη χρονική περίοδο από 1.2.2004 μέχρι 31.1.2005 κατά ποσοστό (4,50%) διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

01/02/04-31/01/05	EURO Μισθός Ενεργείας	EURO + Κυριακές	EURO = Βασικός Μισθός
α. Ο Κυβερνών το πλοίο **Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης**	1.207,20	+265,59	= 1.472,79
β. Ο ναυτολογημένος ως **Υποπλοίαρχος**	995,26	+218,96	= 1.214,22
γ. Ο ναυτολογούμενος ως **Ναύκληρος**	716,00	+157,52	= 873,52
δ. Ο ναυτολογούμενος ως **Ναύτης**	698,70	+153,71	= 852,41
ε. Ο ναυτολογούμενος ως **Ναυτόπαις**	628,37	+138,24	= 766,61
στ. Ο ναυτολογούμενος ως **Μηχανικός ΜΕΚ**	1.192.79	+262,41	= 1.455,18
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως **Β΄ Μηχανικός ΜΕΚ**	995,26	+218,96	= 1.214,22
η. Ο ναυτολογούμενος ως **Α΄ Μηχανοδηγός**	951,35	+209,30	= 1.160,65
θ. Ο ναυτολογούμενος **Β΄ Μηχανοδηγός**	783,55	+172,38	= 955,93
ι. Ο ναυτολογούμενος ως **μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός.**	628,37	+138,24	= 766,61

2. Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζόμενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος μισθός ενεργείας για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως **Ανθυποπλοίαρχο**	960,66	+211,35	= 1.172,01
β. Για τον ναυτολογούμενο ως **Μηχανικό Γ΄.**	960,66	+211,35	= 1.172,01
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως **Θαλαμηπόλο**	698,70	+153,71	= 852,41

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω μισθού (Μισθός ενεργείας + Κυριακών = Βασικός μισθός), καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λ.π.).

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης euro 30,16 δια το διάστημα 1.2.2004 - 31.1.2005.

6. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα euro 30,16 δια το διάστημα 1.2.2004 - 31.1.2005.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίο επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας euro 15,00 δια το διάστημα 1.2.2004 -31.1.2005.

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίο ειδικό επίδομα euro 18,56 δια το διάστημα 1.2.2004 -31.1.2005.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι μισθοί ενεργείας του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΑΡΘΡΟΝ 2
ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

ΑΡΘΡΟΝ 3
ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των 300,00 euro δια το διάστημα 1.2.2004 -31.1.2005.

ΑΡΘΡΟΝ 4
ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 5
ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας ίσης προς (3,50) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του βασικού μισθού του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

ΑΡΘΡΟΝ 6
ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173 του μηνιαίου μισθού ενεργείας ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστό (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3. α. Επίδομα Κυριακών. Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπο επιδόματος δια τις μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχόμενη μηνιαίως σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του μισθού ενεργείας που προβλέπεται από το άρθρο 1 παρ. 1 της παρούσης σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

β. Στη άνω α περίπτωση, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173 του μισθού ενεργείας) αυξημένο κατά 100%.

4. Το οκτάωρο υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	1/173 Μισθού Ενεργείας	25% Προσαυξ.	100%Προσαυξ.
	EURO	EURO	EURO
α .Ο Κυβερνών το πλοίο **Πλοίαρχος η Κυβερνήτης**	6,98	8,72	13,96
β. Υποπλοίαρχος	5,75	7,20	11,52
γ. Ναύκληρος	4,14	5,17	8,28
δ. Ναύτης	4,04	5,05	8,07
ε. Ναυτόπαις	3,63	4,55	7,27
στ. Α' Μηχανικός ΜΕΚ	6,89	8,62	13,78
ζ. Β Μηχανικός ΜΕΚ	5,75	7,20	11,52
η. Α Μηχανοδηγός	5,50	6,87	11,00
θ. Β Μηχανοδηγός	4,53	5,65	9,05
ι. Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	3,63	4,55	7,27

Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1

	1/173	25%	100%
α. Ανθυπ/ρχος	5,55	6,94	11,10
β. Μηχανικός Γ	5,55	6,94	11,10
γ. Θαλαμηπόλος	4,04	5,05	8,07

Σημ: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟΝ 8
ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλάσσιας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

ΑΡΘΡΟΝ 9
ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

ΑΡΘΡΟΝ 10
ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατονομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής όπως αύτη ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1 του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανίων
γ. Η Καθαρή Δευτέρα
δ. Η 25η Μαρτίου
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η 1η Μαΐου
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
ι. Η 15η Αυγούστου
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11
ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για

τις ανάγκες αυτού. Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, θέρμανση κ.λ.π.

ΑΡΘΡΟΝ 12
ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

ΑΡΘΡΟΝ 13
ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

ΑΡΘΡΟΝ 14
ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστό (2%) δύο επί τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενο από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟΝ 15
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

α Απο τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

ΑΡΘΡΟΝ 16
ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομότερο χρόνο και πάντως εντός του έτους στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 17
ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων πληρωμάτων ΕΝ.

ΑΡΘΡΟΝ 18
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλά τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

ΑΡΘΡΟΝ 19
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του ΥΕΝ της Ένωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο έτος με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ.

ΑΡΘΡΟΝ 20
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της ΣΣΕ των Ε/-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

ΑΡΘΡΟΝ 22
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής euro 35,66 δια το διάστημα 1.2.2004 - 31.1.2005 μηνιαίως στο προσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζόμενης κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας, σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

2. Ειδικά για την γραμμή Ρίου Αντιρρίου η πρόσθετος αυτή αμοιβή καθορίζεται στο ποσόν των euro 49,02 δια το διάστημα 1.2.2004 - 31.1.2005 αμοιβής αναπροσαρμοζόμενης επίσης κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

ΑΡΘΡΟΝ 23
ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ: Δια το διάστημα 01/02/04 -31/01/05

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου			**EURO**
Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι300	46,50
κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων		301-450	73,93
Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	91,82
ελατηρίων καθαρισμός χώρου	Μ.Μ.	601-800	110,62
σαρώσεως, καθαρισμός των		801-άνω	165,93
STAPHING BOXτου βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.			
2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών			
δακτυλίων στεγανότητας η γενικά	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	77,44
για στεγανοποίηση απωλειών νερού		301-450	143,76
ψύξεως. Στην εργασία αυτή	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	451-600	163,18
συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως	Μ.Μ.	601-800	216,80
του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.		801-άνω	309,66
3.ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ:			
Εξάρμοση του πώματος για	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι300	33,20
επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	301-450	38,69
την εξάρμοση του εμβόλου	Μ.Μ.	451-600	48,61
		601-800	54,19
		801-άνω	60,86

4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ:

Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου) άξονος (άνω-κάτω τεμάχιο).	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 350	38,68
Επιθεώρηση μέτρηση	ΑΞΟΝΟΣ	351-500	59,68
των ελευθερίων περιστολή αυτών.	Μ.Μ.	501-άνω	75,23
Άρμοσης σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%			
5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:			
Πλήρης Εξάρμοσις στροβιλοφυσητήρα για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί.	ΜΕΓΕΘΟΣ	μέχρι 200	60,84
Αντικατάσταση τριβέων και	ΣΤΡΟΒΙΛΟ-	201-300	71,89
αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί).	ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ	301-400	82,99
Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος.		401-500	94,00
Καθαρισμός των φίλτρων αναρο-	V.T.R.	501-άνω	110,62
φήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIERMAN: MAN BW SULZER IHI.			

6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	243,85
κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς	ΣΕ	151-300	379,32
επίσης όλων των εξαρτημά-των ή μηχανημάτων και παρελκο-	K.W	301-500	541,92
μένων εξαρτημάτων ή μηχανημά-των όπως ψυγείο νερού και λαδιού Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.			

Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W	μέχρι 150 151-300 301-500	21,68 29,80 42,85

Γ.ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄ Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 24
ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής Ρίου Αντιρρίου που απασχολούνται σε συνεχή οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των euro 43,68 δια το διάστημα 1.2.2004 - 31.1.2005.

2. Στις υπόλοιπες γραμμές υπό τους άνω όρους και προϋποθέσεις το ποσόν των euro 31,22 δια το διάστημα 1.2.2004 - 31.1.2005.

Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγουμένης ΣΣΕ/ 2003 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/2004.

ΑΡΘΡΟΝ 26
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική η Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟ 27
ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΗ (24ωρη) ΑΔΕΙΑ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας του πλοίου του κατά τέτοιο τρόπο ώστε για το διάστημα που το πλοίο εκτελεί δρομολόγια, να εξασφαλίζονται δύο (2) 24ώρες άδειες ανάπαυσης κάθε μήνα.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η χορήγηση 24ωρης άδειας ανάπαυσης εντός του μηνός, τότε καταβάλλεται στον ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη 24ωρη ανάπαυση, αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Σύμβασης προβλεπομένου μισθού ενεργείας της παρ. 1 του άρθρου 1.

ΑΡΘΡΟΝ 28
ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 2004 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 2005 εάν δεν καταγγελθεί αύτη παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού Ο Πρόεδρος ΠΑΡΑΣΧΟΣ Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία Ο Γεν. Γραμματέας ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Δια τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος Ευάγγελος ΚΟΥΖΙΛΟΣ	2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ Ο Πρόεδρος ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ
3. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν. Ο Πρόεδρος ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ	4. Δια την Π.Ε. Ναυτών M/S-F/B EN Ο Πρόεδρος ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

5. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αριθ. 3511.4./20/2004 (3)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3511.4/49/11.3.2002 απόφασής μας «Όροι, διαδικασίες, προϋποθέσεις εφαρμογής απαιτήσεων για την απασχόληση συνταξιούχων λόγω γήρατος ναυτικών» (Β 306), όπως ισχύει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 8 παρ. 2 του Νόμου 2987/2002 (Α 27).

β) Τις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 34 του κωδικοποιημένου με το Π.Δ. 913/1978 (Α 220) Ν. 792/1978, όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 8 παρ. 1 του Ν. 2987/2002 (Α 27).

γ) Την υπ' αριθμ. 3511.4/49/11.3.2002 (Β 306) απόφαση ΥΕΝ, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 3511.4/86/ 11.12.2002 (Β 1591) απόφαση ΥΕΝ.

δ) Τα άρθρα 28 και 29 του Π.Δ. 242/1999 (Α 201) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, ούτε του προϋπολογισμού του ΝΑΤ, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ

Τροποποιούμε την παρ. (α) του άρθρου 4 της (γ) σχετικής του προοιμίου ως ακολούθως:

«ΑΡΘΡΟ 4

α) Προκειμένου συνταξιούχος λόγω γήρατος ναυτικός που επανέρχεται στην ενέργεια να ναυτολογηθεί σε οποιαδήποτε κατηγορία πλοίου με Ελληνική σημαία ή ξένη σημαία συμβεβλημένου με το ΝΑΤ, θα πρέπει να λάβει ειδική έγγραφη άδεια που εκδίδεται από το Γ.Ε.Ν.Ε. εφόσον διαπιστωθεί με βάση τους καταλόγους του Γ.Ε.Ν.Ε. ότι δεν προσφέρεται προς ναυτολόγηση εν ενεργεία ναυτικός της ειδικότητας ναυτολόγησης του συνταξιούχου. Η ισχύς αυτής της άδειας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των οκτώ (8) μηνών και ανανεώνεται εφόσον συντρέχουν οι ίδιες πιο πάνω προϋποθέσεις».

ΑΡΘΡΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Νοεμβρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 5409 (4)

Συγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών.

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ
ΤΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 9 και 11 παρ. 5 και 7 του Ν. 3260/2004 (ΦΕΚ 151 Α΄).

β) Της παραγράφου Β4 του άρθρου 40 του Ν. 1884/1990 (ΦΕΚ 81 Α΄).

γ) Του άρθρου 6 του Ν. 2839/2000 (ΦΕΚ 196 Α΄).

δ) Της υπ' αριθμ. Β 1/465/29.7.1994 (ΦΕΚ 602 Β΄) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Σύσταση - συγκρότηση του υπηρεσιακού συμβουλίου διοικητικού προσωπικού των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων».

ε) Της υπ' αριθμ. 37876/ΣΤ5/26.4.2004 (ΦΕΚ 608 Β΄) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού γιατί τα Υπηρεσιακά Συμβούλια των Α.Ε.Ι. έχουν ήδη συσταθεί και θα λειτουργούν σύμφωνα με την παρούσα συγκρότηση με ισάριθμα μέλη, αποφασίζει:

1. Την συγκρότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου διοικητικού προσωπικού της ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ, ως εξής:

α) Τρεις (3) μονίμους υπαλλήλους με βαθμό Α΄ από αυτούς που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Υπηρεσιακού Συμβουλίου και υπηρετούν στην έδρα του, με τους αναπληρωτές τους. Ένα τουλάχιστον από τα τακτικά μέλη και ένα από τα αναπληρωματικά θα είναι διαφορετικού φύλου από τα λοιπά, εφόσον υπάρχει και έχει τις νόμιμες προϋποθέσεις.

β) Δύο (2) αιρετούς εκπροσώπους των εργαζομένων με βαθμό τουλάχιστον Α΄, με τους αναπληρωτές τους.

γ) Εάν στο Ίδρυμα δεν υπάρχουν υπάλληλοι με βαθμό Α΄, εφαρμόζονται αναλόγως οι σχετικές διατάξεις της παρ. 2 του άρ. 9 του Ν. 3260/2004.

2. Τα υπό στοιχεία α΄ τακτικά μέλη της παρ. 1 ορίζονται από τη Σύγκλητο από υπαλλήλους που πληρούν τις προϋποθέσεις να επιλεγούν ως Προϊστάμενοι Διευθύνσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 3260/ 2004.

3. Τα υπό στοιχείο α΄ αναπληρωματικά μέλη της παρ. 1 της παρούσας ορίζονται από τη Σύγκλητο από υπαλλήλους που έχουν επιλεγεί ως Προϊστάμενοι Διευθύνσεων.

4. Χρέη Γραμματέα στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο εκτελεί υπάλληλος με βαθμό τουλάχιστον Γ΄, με αναπληρωτή του υπάλληλο του ίδιου βαθμού του Ιδρύματος, που ορίζονται από το Πρυτανικό Συμβούλιο.

5. Εισηγητής ορίζεται σύμφωνα με το αρ. 4 του ΠΔ 388/1983 ο Προϊστάμενος Γραμματείας, ή με απόφαση του Πρυτανικού Συμβουλίου, ο Προϊστάμενος της υπηρεσίας Προσωπικού με αναπληρωτή τον Προϊστάμενο της αμέσως υποκείμενης οργανικής μονάδας Προσωπικού. Ο Εισηγητής δεν μπορεί να είναι και μέλος του Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

6. Τα μέλη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου ορίζονται με Πράξη του Πρύτανη, η οποία δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με την Πράξη ορισμού των μελών του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, ορίζεται ως Πρόεδρος ένα από τα τακτικά μέλη με αναπληρωτή του, επίσης ένα από τα μέλη αυτά. Στην περίπτωση που προεδρεύει ο αναπληρωτής του Προέδρου θα συμμετέχει ως τακτικό μέλος ο αναπληρωτής του προεδρεύοντος.

7. Η θητεία των μελών του Υπηρεσιακού Συμβουλίου είναι διετής και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2006. Τα αιρετά μέλη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου που υφίσταντο κατά τη δημοσίευση του Ν. 3260/2004 θα αποτελέσουν τα αιρετά μέλη και των νέων Υπηρεσιακών Συμβουλίων έως και την 31η Δεκεμβρίου 2004.

8. Οι υποθέσεις που εκκρεμούν στο υφιστάμενο μέχρι τη δημοσίευση του Ν. 3260/2004 Υπηρεσιακό Συμβούλιο και οι οποίες δεν έχουν κριθεί, κρίνονται από το νέο χωρίς να απαιτείται νέα παραπομπή των υποθέσεων αυτών.

9. Όταν το Υπηρεσιακό Συμβούλιο κρίνει θέματα προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, αντί των δύο αιρετών εκπροσώπων των μονίμων υπαλλήλων μετέχουν οι δύο αιρετοί εκπρόσωποι του προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

10. Για τα λοιπά θέματα εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 2004

Ο Πρύτανης

ΧΡΟΝΗΣ ΜΠΟΤΣΟΓΛΟΥ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην υπ' αριθμ. 63530/17113/ 12.10.2004 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ (1677/ 12.11.2004/τ. Β΄) και αφορά αίτηση πολιτογράφησης της αλλογενούς αλλοδαπής ΠΣΤΣΟΥΛΚΟΒΣΚΑ ΤΕΤΙΑΝΑ, στη σελ. 21663 β΄ στήλη επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση:

Από το λανθασμένο « ..... της αλλογενούς αλλοδαπής ΠΣΤΟΥΛΚΟΒΣΚΑ .....»

στο ορθό « ..... της αλλογενούς αλλοδαπής ΠΣΤΣΟΥΛΚΟΒΣΚΑ .....».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ